



P/10116163

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Zadar
Služba sigurnosti plovidbe
Gaženička cesta 28c, 23000 Zadar

KLASA: UP/I-342-28/26-03/29
URBROJ: 530-04-7-1-26-1
Zadar, 13. listopada 2026. godine

Lučka kapetanija Zadar, OIB: 22874515170, nadležna temeljem članka 4. i članka 10. Zakona o lučkim kapetanijama (N.N. br. 118/18, 155/23), temeljem članka 171. Pomorskog zakonika (N.N. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), sukladno članku 96. Zakona o općem upravnom postupku (N.N. 47/09, 110/21), d o n o s i:

RJEŠENJE

1. Nalaže se Županijskoj lučkoj upravi Zadar, Franka Lisice 77, Zadar, OIB: 58398165411, kao tijelu koje upravlja lukom otvorenom za javni promet, lukom lokalnog značaja Sv. Filip i Jakov, da ukloni, na trošak i rizik vlasnika broda, brod „MARTINA“, luke upisa Zadar, NIB: 11001, pozivni znak 9A4650, BT 31.45, godina gradnje 1957., snage motora 165 kW, u vlasništvu trgovačkog društva Martina Tours d.o.o., iz Zadra, Put Murata 20A, OIB: 18884783562, potopljen uz sjeverozapadni dio gata na ulazu u luku Sv. Filip – komunalni dio luke 2, privezanog uz brod MICHELLE, uz nadzor Lučke kapetanije Zadar, iz razloga što potopljeni predmetni brod ugrožava sigurnost plovidbe i prijeti onečišćenju morskog okoliša, te da pritom poduzme sve potrebne mjere vezane za sigurnost plovidbe i zaštitu morskog okoliša.
2. Rok za izvršenje obveze iz točke 1. ovog rješenja **je odmah po primitku ovog rješenja**
3. Županijska lučka uprava Zadar je dužna, odmah po uklanjanju plovnog objekta iz točke 1. ovog rješenja, o tome pisanim putem izvijestiti Lučku kapetaniju Zadar.

Obrazloženje

Dana 7. listopada 2026. godine u luci otvorenoj za javni promet, luci lokalnog značaja Sv. Filip i Jakov izvršen je inspekcijski nadzor broda „MARTINA“, luke upisa Zadar, NIB: 11001, pozivni znak 9A4650, BT 31.45, godina gradnje 1957., snage motora 165 kW, u vlasništvu trgovačkog društva Martina Tours d.o.o., iz Zadra, Put Murata 20A, OIB: 18884783562, potopljen uz brod MICHELLE na sjeverozapadnom dijelu gata na ulazu u luku Sv. Filip – komunalni dio luke 2.

Inspekcijskim pregledom broda, a o čemu je sastavljen zapisnik Klasa: UP/I-342-24/26-02/34275 Urbroj: 530-04-7-1-26-1 te na temelju prethodno dostupnih činjenica i okolnosti utvrđeno je:

- brod MARTINA nalazi se potopljen uz brod MICHELLE na sjeverozapadnom dijelu gata na ulazu u luku Sv. Filip – komunalni dio luke 2 te ugrožava javni promet u luci
- Potopljeni brod ugrožava sigurnost plovidbe te predstavlja opasnost za onečišćenje morskog okoliša
- Nije poznata količina pogonskog ulja ne brodu i ulja za podmazivanje
- Izložen je nepovoljnim meteorološkim i hidrografskim uvjetima
- brod ne posjeduje valjanu Svjedodžbu o sposobnosti broda za plovidbu,
- na brodu nije ukrcao najmanji propisani broj članova posade, koji brod mora imati za sigurnu plovidbu
- Prethodno je Lučka kapetanija Zadar odredila rješenjem KLASA: 342-24/23-02/20; URBROJ: 530-04-7-2-23-2 od 12. travnja 2023. godine mjeru zabranu isplovljenja broda.
- Prethodno je Lučka ispostava Biograd na moru izdala rješenje o uklanjanju KLASA:UP/I-342-24/24-02/147 URBROJ: 530-4-5-7-24-2, 12 prosinca 2024. godine

Člankom 171. Pomorskog zakonika (N.N. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) propisano je:

(1) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora prema odredbama članaka 167. i 170. ovoga Zakonika utvrde nedostaci broda u pogledu njegove sposobnosti za plovidbu, naredit će se zapovjedniku broda da u određenom roku otkloni utvrđene nedostatke.

(2) Ako se utvrđeni nedostaci ne otklone u određenom roku, ili ako su utvrđeni nedostaci takve naravi da ugrožavaju sigurnost broda, osoba i tereta na njemu te okoliša, ili ako su mu tankovi otpadnih voda puni, zabranit će se brodu daljnja plovidba dok se navedeni nedostaci ne otklone i oduzet će mu se isprava o sposobnosti za plovidbu.

(3) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora utvrdi da prema odredbi članka 170. stavka 2. ovoga Zakonika brod nema važeći registar teretnog uređaja ili ako stanje tih uređaja nije u skladu s registrom teretnog uređaja, zabranit će mu se da obavlja ukrcavanje, iskrcavanje ili prekrcavanje tereta vlastitim uređajima za obavljanje tih radnji.

(4) Inspekcijski pregled iz članka 170. ovoga Zakonika može se obaviti i izvan unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ako se ocijeni da postoji opravdana sumnja da stvarno stanje na brodu ne odgovara izdanim brodskim ispravama i knjigama ili da se do isteka valjanosti brodskih isprava i knjiga ne predviđa uplovljavanje broda u luke Republike Hrvatske.

(5) U obavljanju inspekcijskog nadzora iz članaka 167. i 170. ovoga Zakonika inspektor sigurnosti plovidbe može od priznate organizacije zatražiti na uvid dokumentaciju o postupku izdavanja svjedodžbi za brod koji se nadzire.

(6) Ako zapovjednik ne postupi po nalogu inspektora iz stavaka 2. i 3. ovoga članka, inspektor će pečaćenjem broda ili na drugi pogodan način onemogućiti plovidbu, odnosno ukrcaj, iskrcaj ili prekrcaj tereta vlastitim uređajima.

(7) Ako brod iz stavka 6. ovoga članka predstavlja ili može predstavljati opasnost za luke, plovne putove, plovidbu, iskorištavanje prirodnih bogatstava mora ili okoliša, nadležna lučka kapetanija će, osim radnji iz stavka 6. ovoga članka, rješenjem narediti vlasniku broda da u primjerenom roku poduzme mjere za njegovo uklanjanje uz nadzor kapetanije.

(8) Ako vlasnik broda ne postupi sukladno rješenju kapetanije iz stavka 7. ovoga članka, kapetanija će rješenjem narediti tijelu koje upravlja lukom, odnosno kopnenim dijelom pomorskog dobra na čijem se području brod nalazi, odnosno trgovačkom društvu Plovput d. o. o., ako se brod nalazi izvan lučkog područja, da ga na trošak i rizik vlasnika ukloni.

(9) Ako brod iz stavka 6. ovoga članka predstavlja neposrednu opasnost za luke, plovne putove, plovidbu, iskorištavanje prirodnih bogatstava mora ili okoliša, kapetanija će i bez prethodnog donošenja rješenja iz stavka 7. ovoga članka odlučiti o uklanjanju broda na trošak i rizik vlasnika.

(10) Protiv rješenja nadležne lučke kapetanije iz stavka 7., odnosno 9. ovoga članka žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

(11) Uklanjanje broda u smislu stavaka 8. i 9. ovoga članka znači svaki oblik sprječavanja, ublažavanja ili otklanjanja opasnosti. Uklanjanje broda može uključivati i prodaju broda na javnoj dražbi.

Sukladno članku 840.a stavak 4. Pomorskog zakonika

Opasnost jest svaka okolnost ili prijetnja:

a) koja ugrožava ili ometa sigurnost plovidbe; ili

b) od koje se opravdano mogu očekivati velike štetne posljedice za morski okoliš ili obalu ili povezane interese.

Iz svega gore navedenog razvidno je da se potopljeni brod „MARTINA“ mora ukloniti iz luke Sv. Filip i Jakov budući da predstavlja opasnost za luku, ugrožava sigurnost plovidbe i predstavlja prijetnju za onečišćenje morskog okoliša u luci, a također ometa javni promet luke.

Člankom 178. Pomorskog zakonika (N.N. br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) propisano je da protiv rješenja inspektora sigurnosti plovidbe žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor“.

Temeljem članka 171. Pomorskog zakonika (N.N. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), te članka 56. stavak 2. istog Zakonika, a u svezi sa člankom 9. stavak 1. člankom 19. stavak 1. i stavak 2 te člankom 45. stavak 1. točka 12., Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (N.N. 72/21), valjalo je odlučiti kako je to navedeno u izreci ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe nadležnom upravnom sudu, u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Viši inspektor - specijalist
kap. Daniel Franov dipl. ing.

Dostaviti:

1. Županijska lučka uprava Zadar, Franka Lisice 77, 23000 Zadar
2. Martina Tours d.o.o., Put Murata 20A, 23000 Zadar
3. Lučka ispostava Biograd na moru, Obala kralja Petra Krešimira IV br. 30
23210 Biograd na moru
4. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture – eOglasna ploča
5. Služba sigurnosti plovidbe - ovdje
6. Za spis – ovdje.

